

ZAS

Zündautomat Nachrüstsatz
Auto ignitor retrofit kit
Allumeur automatique lot de rattrapage

30040-67000 · 00 · 04/2007 · 1'B · ©

Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2142 info@truma.com
Telefax +49 (0)89 4617-2159 www.truma.com



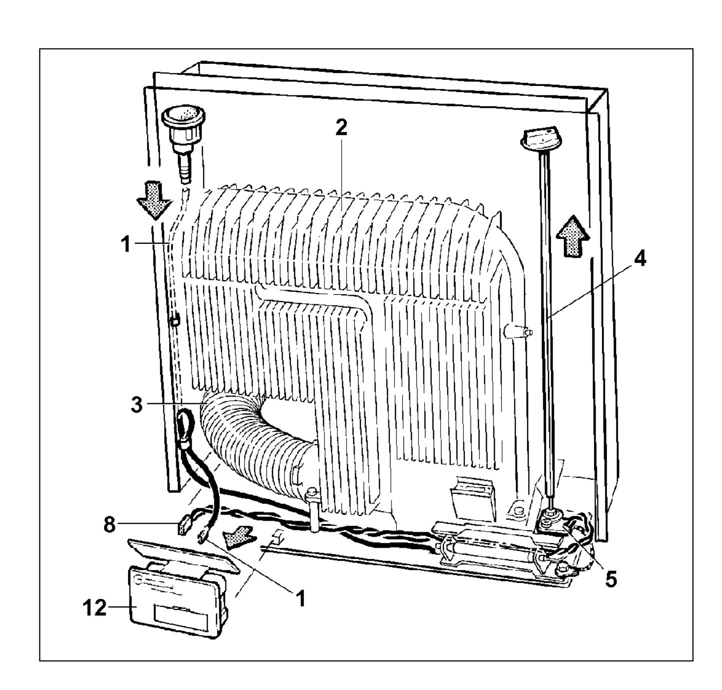
Zündautomat Nachrüstsatz
Auto ignitor retrofit kit
Allumeur automatique lot de rattrapage

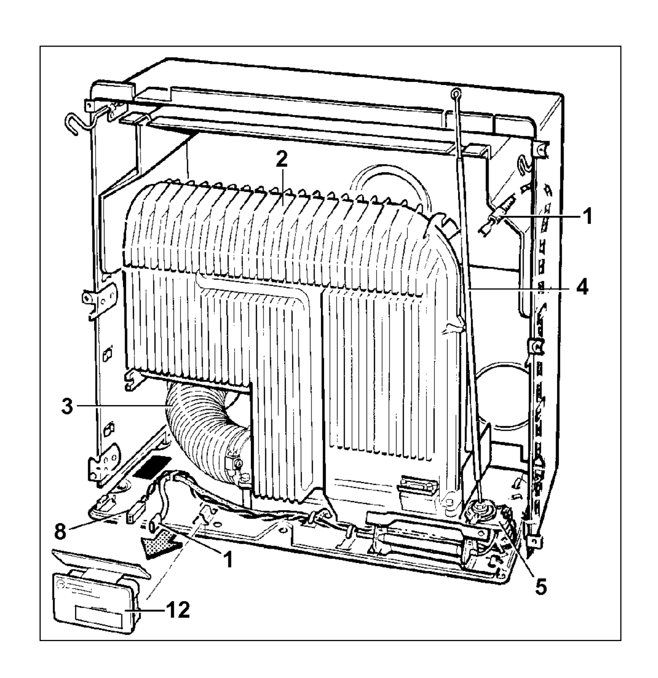
Trumatic S 3002 P (SLP 3002)

ab Baujahr 10/81 bis 05/96
from date of manufacture 10/81 until 05/96
á partir de l'année de fabrication 10/81 jusqu'à 05/96

Trumatic S 3002 P

ab Baujahr 05/96
after date of manufacture 05/96
á partir de l'année de fabrication 05/96





Mode d’emploi

Avant la mise en service, observer impérativement le mode d'emploi et les in-structions d'emploi importantes ! Le détenteur du véhicule doit veiller à ce que l'utilisation de l'appareil puisse s'effectuer convenablement.

Mise en service

S’assurer, avant le premier allumage, qu’une pile est insérée ! (description selon le point « Changement de pile ») !

1. Ouvrir le robinet de la bouteille de gaz et ouvrir le robinet à fermeture rapide dans la conduite d'alimentation en gaz.

2. Tourner le bouton de réglage en position de thermostat 1 – 10 et l'enfoncer en butée. Dans cette position, l'allumage s'effectue automatiquement (un bruit d’étincelle est audible et visible sur l’affichage à distance de l’allumage) jusqu'à ce que la flamme s’allume. Maintenir le bouton de réglage enfoncé (jusqu'à 10 s), pour que la sécurité d'allumage réagisse.

⚠ **En cas de défaut, attendre 2 minutes avant de retenter un allumage !**

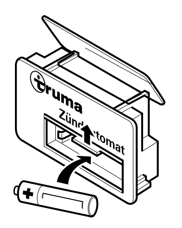
3. Si la flamme s'éteint de nouveau, il s'effectue un réallumage immédiat pendant le délai de fermeture de la sécurité d'allumage (env. 30 s).

Si la flamme ne s'allume pas, l'allumeur automatique continue de travailler jusqu'à ce qu'on tourne le bouton de réglage sur « 0 ».

4. Si des étincelles d’allumage ne sont pas audibles ou pas visibles sur l’affichage à distance de l’allumage, ou seulement à des intervalles de plus d’une seconde, la pile doit être remplacée.

Changement des piles de l'allumeur automatique

Ne remplacer la pile qu’une fois que le chauffage est éteint. Insérer une nouvelle pile avant le début de chaque saison de chauffage !



Pousser le couvercle du compartiment á pile vers le haut et remplacer la pile. Veiller au « plus/moins ». Refermer le compartiment á pile.

N'utiliser que des piles Mignon étanches résistant à la chaleur (+70° C), (LR 6, AA, AM 3) (n° de réf. 30030 - 99200) ; d'autres piles peuvent causer des défauts de fonctionnement.

ℹ Avant d'envoyer l'allumeur automatique à la casse, il est impératif d'enlever la pile et de l'éliminer de manière appropriée !